



**DAVID ERNESTO PULIDO NOVOA**  
**Representante a la Cámara – Comisión Primera**

## **PROPOSICIÓN**

### **ARTICULO 51 PARÁGRAFO NUEVO – VÍAS Terciarias**

**ARTÍCULO 51o.** En los presupuestos del Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el departamento Nacional de Planeación se incluirá una apropiación con el objeto de atender los gastos, en otras secciones presupuestales, para la prevención y atención de desastres, Atención, Asistencia y Reparación Integral a las Víctimas del Conflicto Armado Interno, así como para financiar programas y proyectos de inversión que se encuentren debidamente registrados en el Banco Nacional de Programas y Proyectos de conformidad con el artículo 68 del Estatuto Orgánico del Presupuesto, sin cambiar su destinación y cuantía, en los términos de la Sentencia de la Corte Constitucional C-006 de 2012.

**PARÁGRAFO.** Autorícese al Departamento Nacional de Planeación a efectuar distribuciones a otros órganos del presupuesto dentro del proceso de ejecución presupuestal, para la financiación de proyectos que se encuentran registrados en el Banco Único de Proyectos de Inversión a través de los cuales se ejecuten los pactos territoriales de que trata el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019.

**PARÁGRAFO NUEVO:** Se promoverá la reactivación económica en los territorios PDET y fortalecerá la economía campesina a través de intervenciones viales en placa huella y la construcción de obras de arte en las vías terciarias de estos territorios a través del Instituto Nacional de vías y el Ministerio de Transporte.

Estos recursos harán parte adicional o co-financiado con los recursos asignados en la sección de Gasto para la construcción de PAZ de esta Ley.

## **JUSTIFICACIÓN**

Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural de la entidad territorial (municipio distrito o departamento), debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento, algunas de las vías tienen derecho de la superficie para la circulación de vehículos o no han sido atendiendo los puntos críticos. Hay situaciones que aportan al deterioro, como algunos tratamientos anteriores que se hicieron con deficiencias o falta de mantenimiento.

Es así como la ruta hacia la reactivación económica el gobierno nacional debe aunar esfuerzos financieros para apoyar a los campesino y productores agrícolas de las zonas apartadas con el ánimo de reducir sus costos de transporte a través de la implementación de un plan de construcción de vías terciarias por todo el territorio.

**AQUÍVIVE LA DEMOCRACIA**



**DAVID ERNESTO PULIDO NOVOA**  
**Representante a la Cámara – Comisión Primera**

Este programa deberá ofrecer una alternativa de solución, agilizando las tareas de formulación y diseño de vías terciarias y obras de arte requeridas, según la necesidad de cada territorio; sus fondos y recursos no deben hacer parte del desarrollo de los objetivos de política pública del punto 3 del acuerdo final.

**DAVID ERNESTO PULIDO NOVOA**

Representante a la Cámara  
Departamento Guaviare

**AQUÍ VIVE LA DEMOCRACIA**

Edificio Nuevo del Congreso carrera 7 No. 8-68-. Oficina. 3248-3258  
[Henry.correal@camara.gov.co](mailto:Henry.correal@camara.gov.co) Teléfonos 4325100 Ext 3554